

超强耐磨轴承 (Super Wear-Resistance)

新产品

采用 SIK 独自开发的钢材、热处理技术,大幅度地提高了材料的耐磨损性。兼备优越的使用寿命特性和高度芯部韧性,提高了综合耐久性。最适合作为连铸机导辊用调心滚子轴承。



同时实现了提高耐磨损性和延长剥离寿命特性的 SIK 新钢种轴承 是坚韧牢固值得信赖的轴承。

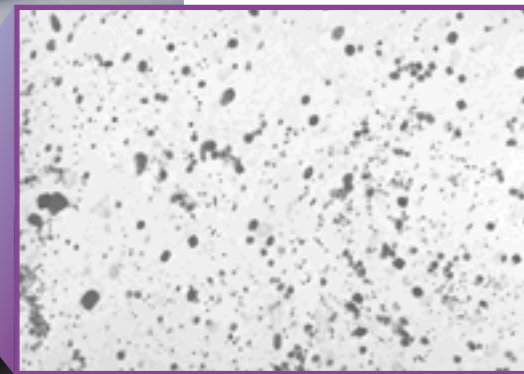
超强耐磨轴承

关于连铸设备导辊用轴承等具有磨损问题的滚动轴承 SIK 以利用材料及热处理技术延长使用寿命为目标，一直致力于该项目的研究。由此取得的研究成果就是超强耐磨 (Super Wear-Resistance) 轴承。

通过在添加特殊合金元素开发的钢材上使用 NSK 在世界上最先使用于滚动轴承的渗碳氮化技术，成功地析出了高硬度细微的碳氮化物。右侧照片 (上) 表示“超强耐磨轴承”的碳氮化物。与其下边照片表示的通常的轴承钢 (SUJ2) 的碳化物进行比较，就可以了解其非常细微的事实。通过大量析出这种高硬度细微碳氮化物，得以取得了优越的耐磨损性。

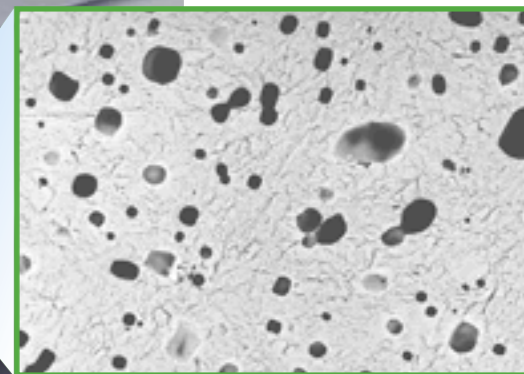
并且，通过应用 TF 化技术*，也得以取得了在混入异物的润滑状态下的剥离寿命的优越特性。

还有，通过采用表面硬化型，与历来的完全硬化型钢 (SUJ2) 相比，提高了芯部的韧性，增强了抗断裂性。



超强耐磨轴承

1 μm



通常轴承

1 μm

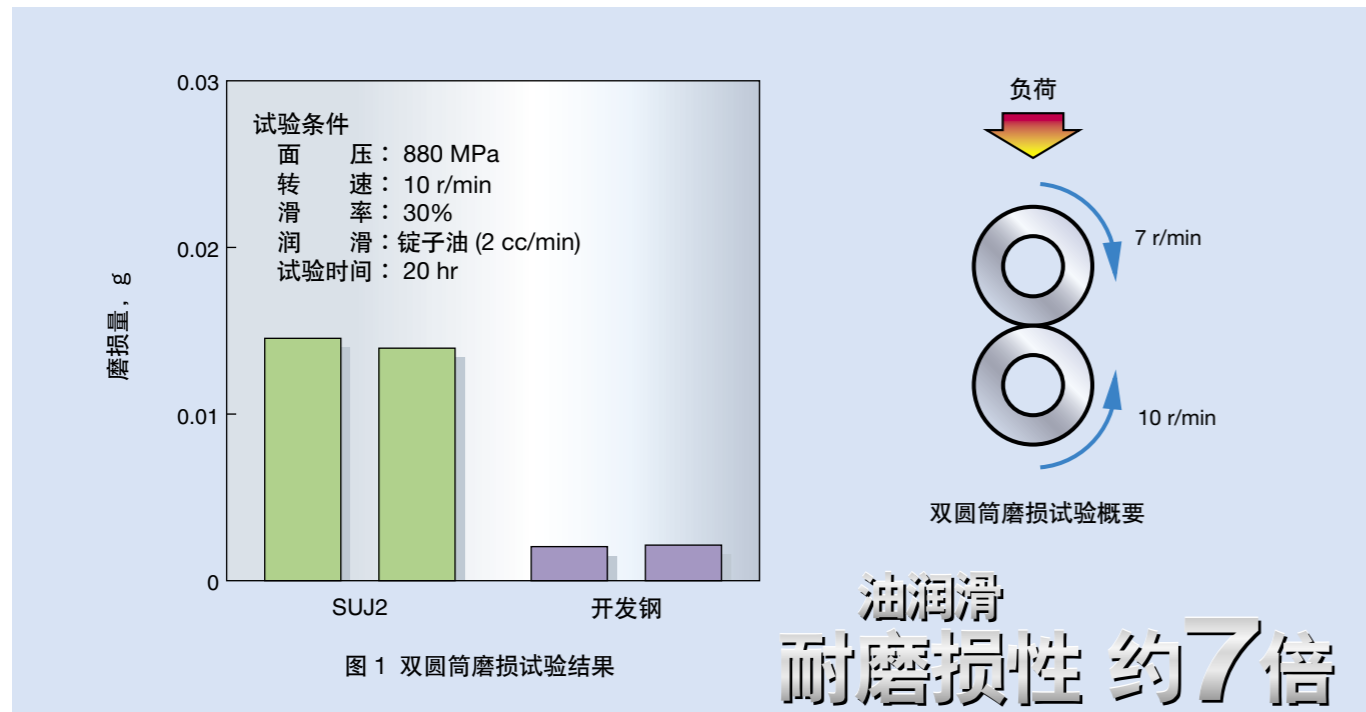
材质照片是采用抽出复制法的透射电子显微镜 (TEM) 的观察结果

* 所谓 TF 化技术，是 NSK 独自开发的热处理法，将最能减小应力集中的残留奥氏体的量控制在最佳值，达到在混入异物润滑状态下的长使用寿命。NSK 在世界上最早研究出减小应力集中的材质，明确了残留奥氏体最能减小应力集中。(日本专利 2128328，美国专利 USP4904094，德国专利 DE3922720C2)

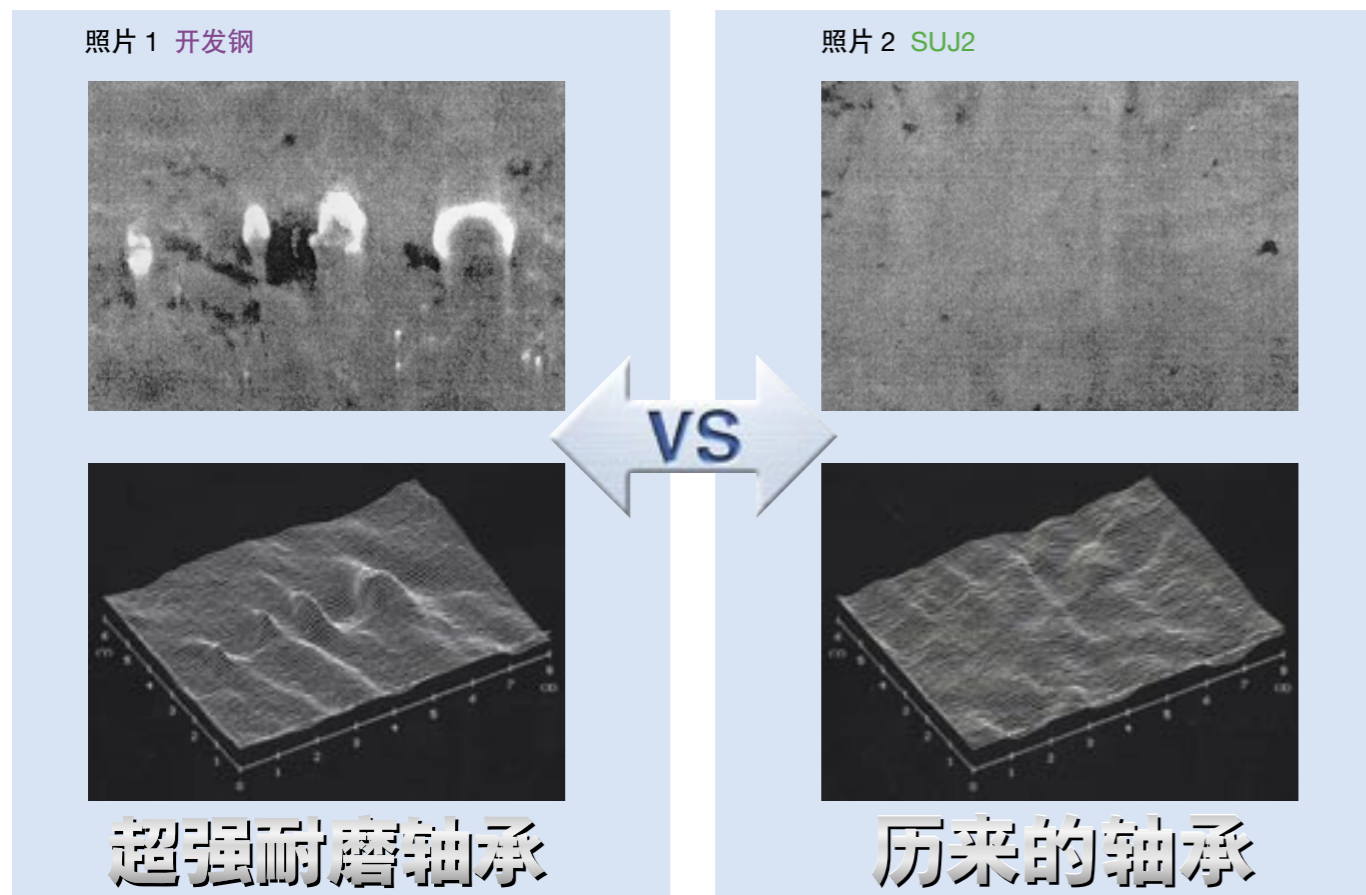
超强耐磨轴承

1. 耐磨损性

关于超强耐磨轴承的最大特征——极低速旋转状态下的耐磨损性，图1表示使用双圆筒磨损试验机进行评价得出的结果。超强耐磨轴承所使用的开发钢的磨损量仅为历来使用的SUJ2钢的1/7，由此可知它具有优越的耐磨损性。

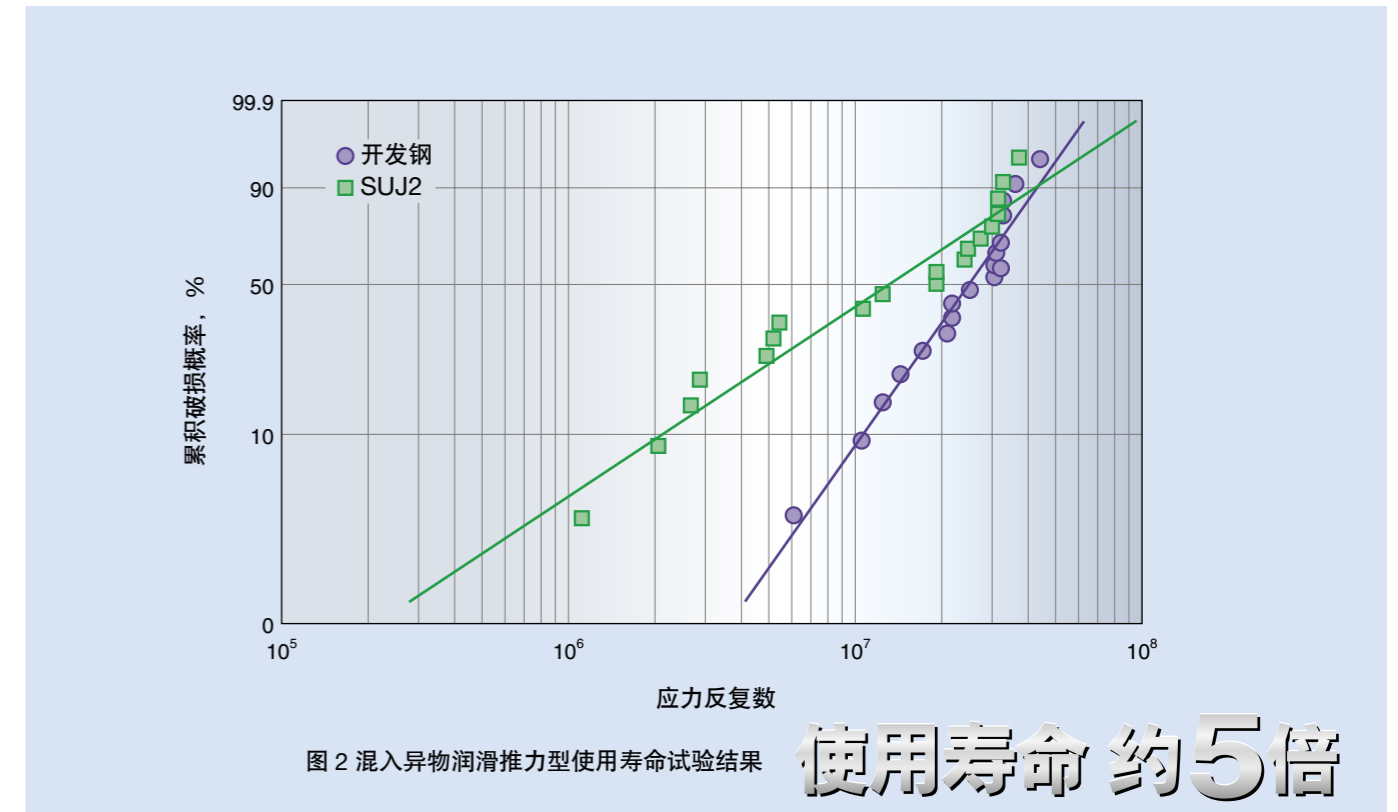


照片1和照片2是用三维扫描电子显微镜(SEM)观察磨损面的结果。另外，下图分别表示磨损面的三维形状。可以看到开发钢的磨损面上残留着析出物，这些部分隆起，而SUJ2钢整体的磨损是相同的。由此可知由于非常高硬度的碳氮化物能抑制磨损，所以开发钢具有优越的耐磨损性。



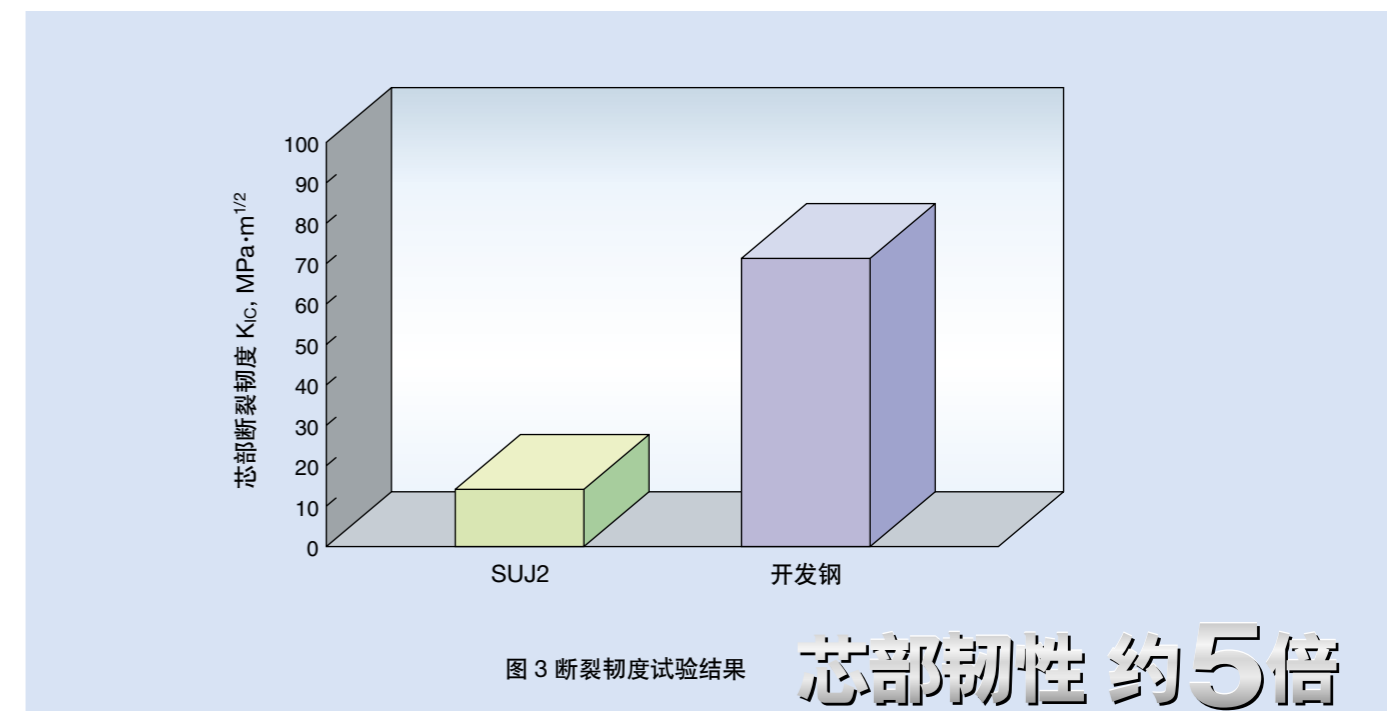
2. 表面损伤型剥离寿命特性

作为表面损伤型剥离寿命特性评价，图2表示具有代表性的混入异物润滑推力型使用寿命试验的结果。开发钢通过应用 独自のTF化技术，谋求延长使用寿命。成功地实现了能减小应力集中的残留奥氏体量的最佳化，及通过大量析出细微碳氮化物实现了高硬化。以累积破损概率为10%的L10的使用寿命进行比价，开发钢的使用寿命为历来使用的SUJ2的约5倍，得以实现了长使用寿命。



3. 芯部的韧性

开发钢为表面硬化型，与历来使用的SUJ2进行比较，芯部韧性非常优越。进行断裂韧性试验的结果，可知开发钢的断裂韧性为历来使用材料的5倍，对龟裂进展的抵抗高，难以断裂。



超强耐磨轴承

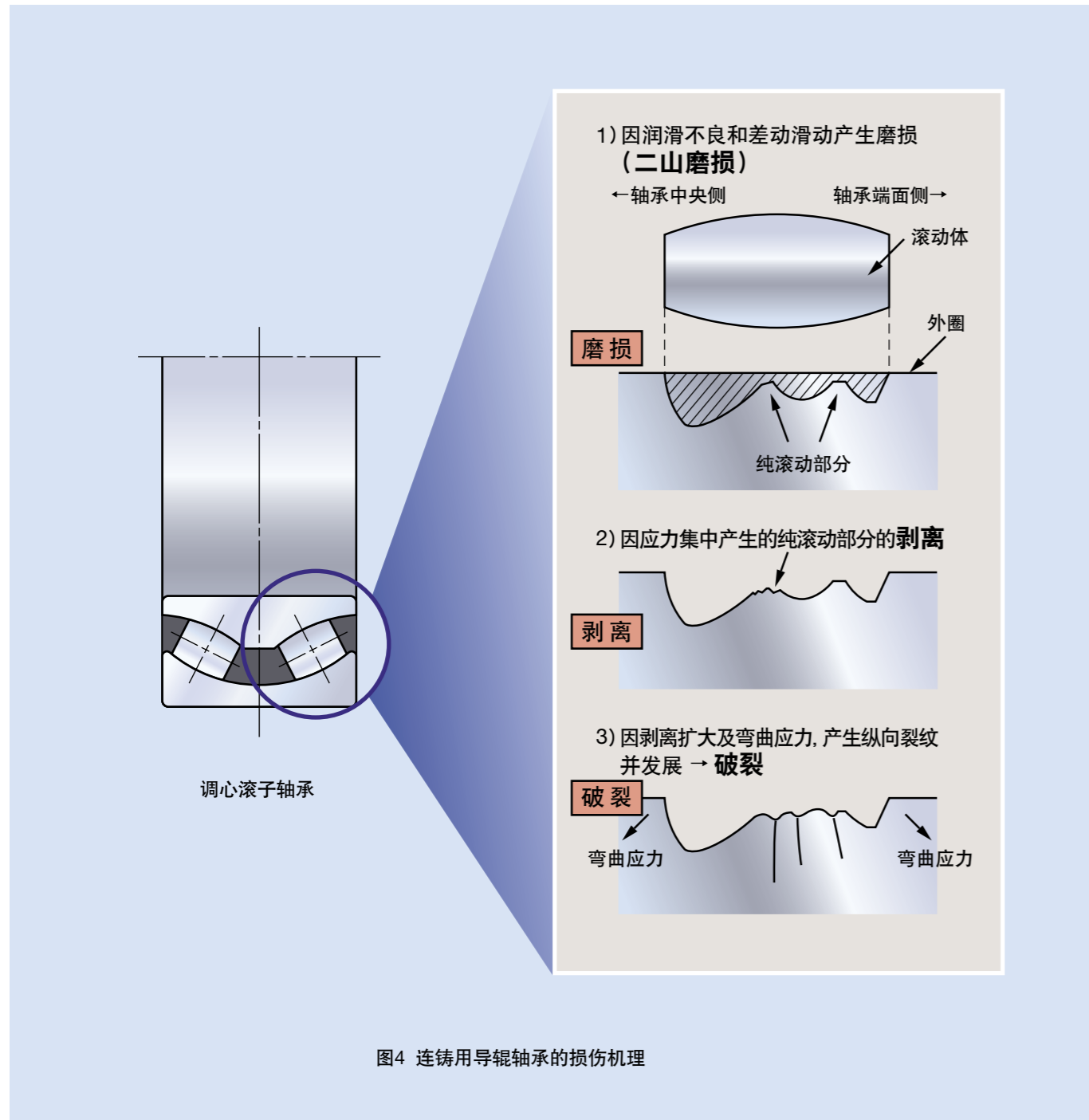
4. 连铸用导辊轴承的损伤机理

用于连铸设备的调心滚子轴承，由于其苛刻的使用条件，在一般使用条件下不会发生的磨损成为轴承使用上的主要问题。并且，由于有经常发生断裂的情况，一直以解决这个问题为目标进行了研究。作为其中一个环节，首先弄清楚了损伤机理。

其损伤机理如下所示。

- 1) 由于在一分钟仅几转这种极低速旋转状态下使用，套圈与滚动体之间难以形成润滑油膜，并且由于混入水和粉尘，发生润滑不良。而且由于是球面滚子，会发生差动滑动和旋转滑动，由此产生磨损。
- 2) 在磨损少的纯转动部分产生应力集中，因这个应力集中的原因，发生剥离。
- 3) 由于施加在外圈上的弯曲应力，剥离龟裂向裂纹发展。

对此，在材料及热处理方面一直对磨损、剥离及裂纹对策进行研究，谋求以不需要进行设备改造，与历来产品相同型式的轴承实现长使用寿命化。



5. 连铸机模拟试验结果

使用调心滚子轴承 22210CD，模拟连铸机在极低速旋转且轴承内浸水的环境下进行耐久试验，得出的结果如图 5 所示。图 5 表示试验后的外圈最大负荷位置的轨道面母线形状，图中的斜线部分为磨损了的部分。

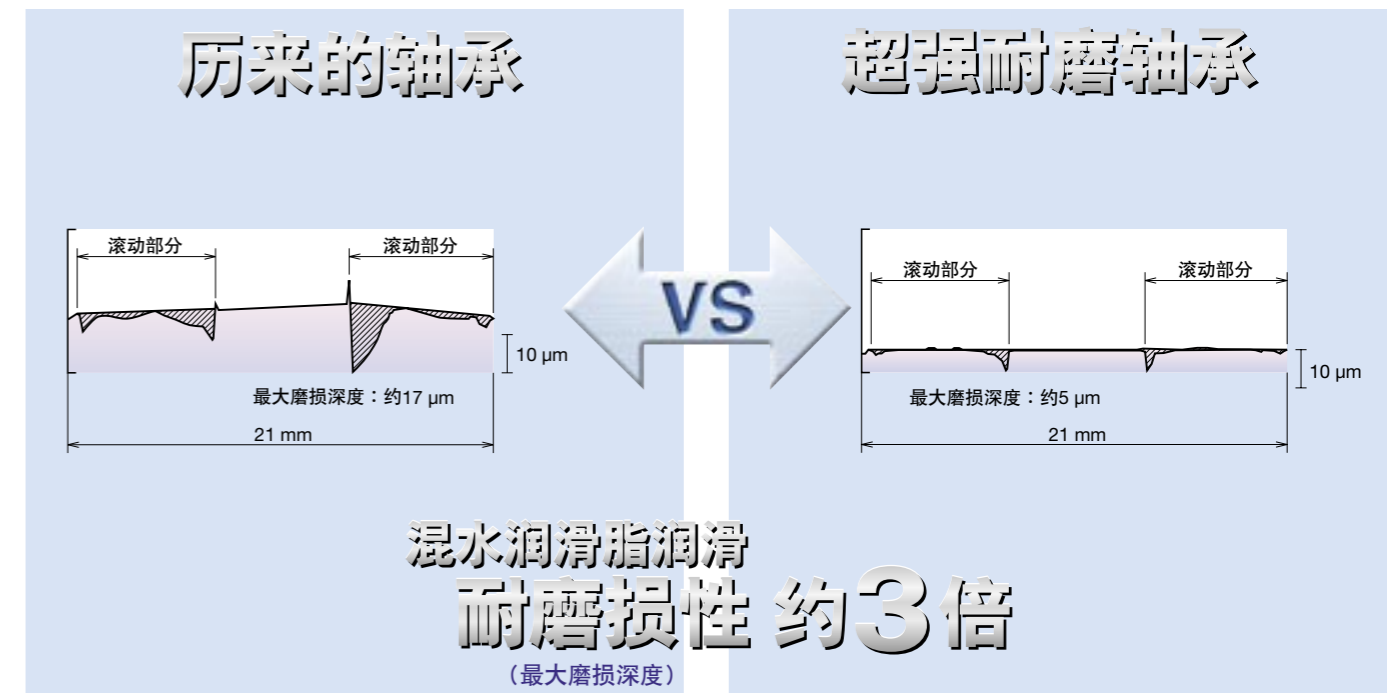
以最大磨损深度比较磨损量，超强耐磨轴承的磨损量为通常轴承的约 1/3，从该试验的结果来看，可以说超强耐磨轴承的耐磨损性为通常轴承的约 3 倍。

另外，如果以斜线部分的面积比较磨损量，则超强耐磨轴承的磨损量为通常轴承的约 1/7，可以说超强耐磨轴承的耐磨损性为通常轴承的 7 倍。

而且，试验后的轴承内采集的润滑脂中的水分浓度，通常轴承约为 2%，超强耐磨轴承为 12%，非常高。尽管润滑条件苛刻，超强耐磨轴承还是显示了优越的耐磨损性。

超强耐磨轴承不仅具有这种优越的耐磨损性，由于 NSK 独有的材料，热处理技术，在表面损伤型的剥离寿命特性方面也非常优越，并且通过提高芯部的韧性，防止因剥离龟裂的进展造成轴承的断裂。

关于具体的轴承选型，请与 sIK 商洽。



www.sikzsc.cn

斯爱科轴承(上海)公司的基本原则为, 中国《外汇及外国贸易法》等法规中所限制的产品和技术, 本公司将不会违规擅自出口。如要出口本公司产品中受中国法律法规所限制出口的产品, 经销单位应根据相关法律向有关部门申请出口许可证。
此外, 本公司的出口产品, 切勿用于兵器、武器等相关领域, 恳请充分注意。

斯爱科轴承(上海)有限公司

TEL: 13330266033

地址: 上海市嘉定区环城路2222号1幢

J

重庆亚轴轴承有限公司

TEL: 13330266033

地址: 重庆市九龙坡区南华街908号

问或需样本资料, 请就近与SIK办事处联系。

SIK 经销商

未经许可 不得翻印

此产品样本中所登载的内容, 会由于技术的进步和改进, 在未能及时告知用户的情况下, 对产品的外形、规格等方面做出变动, 敬请原谅。另外, 为了保证内容准确, 在产品样本编制过程中已经细心校对, 但是, 如万一仍出现错漏之处, 并使您因此而有所损失, 恕我们无法负责。

